F-150 TREMOR



F-150 TREMOR

Características y Especificaciones

MODELO	TREMOR
MOTOR	5.0L Coyote V8 4x4 AT
Combustible Modelo	Nafta 5.0L Coyote V8
Potencia Máxima del Motor de Combustión Interna (CV @ RPM)	406 @ 6000
Torque Máximo del Motor de Combustión Interna (Nm @ RPM)	556 @ 4250
Tracción	4X4
Sistema Easy Fuel - Llenado de combustible sin tapa	•
TRANSMISIÓN	
Tipo / Velocidades	Automática Secuencial / 10 Velocidades
Transmisión con función Selectshift	
DIRECCIÓN	
Tipo	Dirección Asistida Eléctrica (EPAS)
SUSPENSIÓN	
Amortiguadores TREMOR	
FRENOS	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados
Freno de Mano Eléctrico	
ABS y EBD en las 4 ruedas	•
NEUMÁTICOS	275/70 R18 (A/T)
Tipo Llantas	2/5//O RI8 (A/T) Aluminio con acabado en negro 18"
PESOS Y CAPACIDADES	Atuminio con acabado en negro 18
Peso Bruto Total (Kg)	3321
Capacidad de carga (Kg)	869
Capacidad máxima de remolque sin frenos (Kg)	750
Capacidad máxima de remolque con frenos - Tracción en todas las ruedas (Kg)	5933
Capacidad de tanque de combustible (L)	140
DIMENSIONES Y CAPACIDADES	
Distancia entre ejes (mm)	3694
Largo total (mm)	5909
Ancho total	
- Con espejos (mm)	2430
- Sin espejos (mm)	2089
Alto (descargado)	1958
Caja de carga	
- Largo (mm)	1704
- Ancho (mm)	1285
- Alto (mm) Despeje (mm)	544 297
Ángulo de ataque	25.2°
Ángulo de salida	25.2 26.9°
EXTERIOR	20.5
Calcos exclusivos Tremor	
Apertura del porton (Acess Tailgate)	•
Espejos exteriores	
Espejos exteriores Espejos exteriores	
- Con memoria	
- Calefaccionados	•
- Color carroceria	
- Eléctricos	•
- Luz LED	
- Con sensor electrocromático (conductor)	•
Estribos laterales	Negros de aluminio
Faros delanteros, antinieblas y traseros con iluminación full LED	Negros de didininio
Ganchos de sujeción en caja de carga (BoxLink)	•
Ganchos de assector en caja de carga (Boxenik) Ganchos de rescate delanteros (dos)	•
Luces de circulación diurna (DTRL)	
Luz LED en caja de carga con iluminación de zona	•
Manijas de puertas y portón de caja color carroceria	
Parrilla color negro y barra transversal color naranja cobre	
Pro Power Onboard 2 kW	<u> </u>
	<u> </u>
Protector de caja de carga (bedliner) Protectores inferiores para:	<u>:</u>
- Tanque de combustible	
	<u> </u>
- Caja de transferencia	
- Diferencial delantero	:
Superficie de trabajo en portón de caja de carga	<u>:</u>
Techo solar panorámico (doble panel)	-

ford.com.ar



- Base asiento trasero rebatilbe (mayor espacio de carga) - Espacio de almacenamiento con traba, debajo del asiento - Calefaccionado - Forrado en cuero - Regulable electrónicamente en altura y profundidad con memoria Levantavidrios eléctricos delanteros y traseros, con "un toque" para conductor y acompañante Luneta trasera eléctrica y calefaccionada Pedales ajustables electronicamente y con memoria Portón de caja de carga con apertura y cierre remoto Heads-Up Display Ventanilla eléctrica trasera con desempañador Vidrios traseros oscurecidos TECNOLOGÍA & SEGURIDAD Pantalla multitáctil de 12" con SYNC 4 compatible con Apple CarPlay & Android Auto Inalambrico Tablero de instrumentos digital con pantalla color de 12" Climatizador automático digital bi-zona Sistema de Audio Premium B&O 14 parlantes con subwoofer Control de audio / SYNC al volante Puerto USB y USB-C Espejo retrovisor electrocromático Asistente Ford Co-Pilot 360™ - Control de Velocidad Crucero Adaptativo con Stop&Go y Centrado de Carril - Asistente de pre-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones - Sistema de Manteniemiento de Carril (Lane Keeping Aid) Sistema de información de punto ciego (BLIS) con alerta de tráfico cruzado - Cámara 360° con pantalla dividida - Sensores de estacionamiento traseros - Pro trailer back-up assist - Control automático de luces altas - Sistema de freando post-colisión - Asistente de frenado en reversa Airbag Frontal conductor y acompañante - De cortina - Laterales en asientos delanteros Terrain management system (7 modos de manejo) Modo de Conducción Off Road con un Pedal Asistente de Giro Off Road - Trail Turn Assist Cierre centralizado / control remoto Sensor de Iluvia ABS en las 4 ruedas Advance TRAC® con RSC® (Roll stability control) Alarma perimetral Apoyacabezas regulables en altura Asistente de partida en pendientes (HLA) Bloqueo del diferencial trasero (LRD) Control anti-vuelco (ROM) Control de estabilidad (ESP) Control de tracción (TCS) Techo solar panorámico (doble panel) Control electrónico de descenso (HDC) Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) ■ : Disponible de serie Sistema de remolque (Tow/Haul) Trailer brake controller **COLORES DISPONIBLES** Encendido remoto Información de autonomía, odómetro y localización en tiempo real Estado general del vehículo con alertas Encendido remoto programado Reserva de turnos de Servicios en linea con Pickup and Delivery **NEGRO EBONY GRIS AVALANCHA GRIS PLATA** AZUL METÁLICO FORD UTILIZA YPE INFINIA

> Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Equipamiento vigente para las unidades producidas a partir del 7 de enero del 2025. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Junio 2025. Ford Argentina S.C.A., French 3155 1º Piso, Ciudad de Buenos Aires.

Apertura de puerta sin llave "Key Less" Arranque de motor sin llave "Ford Power" Encendido de motor remoto Apoya vasos delanteros y traseros Luz de ambiente

Alfombras de piso interiores exclusivas Tremor Asiento acompañante con ajuste eléctrico con hasta 8 posiciones Asiento conductor con ajuste eléctrico con hasta 10 posiciones

- Con ajuste lumbar eléctrico - Con memoria (conductor) -Con inscripción Tremor en respaldo

Asiento pasaieros trasero - Calefaccionados

Energía

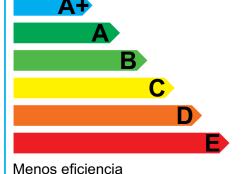
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial Modelo Tipo de combustible Potencia del motor Cilindrada del motor Transmisión/Marchas Nivel de emisiones Ford F-150 Nafta 298 kW 4.951 cm³ Automática / 10 Velocidades

Automática / 10 Velocidades Federal Tier 3 Bin 50

Tipo de modelo categorizado Grupo Nº 4

Más eficiencia





Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	11.85
Ciclo urbano (L/100km)	16.58
Ciclo extraurbano (L/100km)	9.11
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	270.8

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018 REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

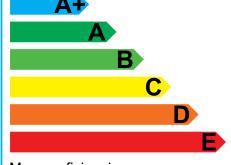
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial Modelo Tipo de combustible Potencia del motor Cilindrada del motor Transmisión/Marchas Nivel de emisiones Ford F-150 Nafta 298 kW 4.951 cm³ Automática / 10 Velocidades Federal Tier 3 Bin 50

Tipo de modelo categorizado

Grupo Nº 4

Más eficiencia





Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	11.85
Ciclo urbano (L/100km)	16.58
Ciclo extraurbano (L/100km)	9.11
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	270.8

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

F-150 TREMOR

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías "Off-Cycle"

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

	START (A) STOP		ECO		ECO
TREMOR	✓	_	-	✓	✓



Sistema "Start & Stop" - (Parada y Arrangue)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



"Gear Shift Indicator" (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.



Indicador "Eco-Drive"(Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.



Selector/botón modo "Eco-Drive"

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al "mapa" de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular

F-150 TREMOR

